

KONFERENCE
IZAICINĀJUMI
INDUSTRIĀLAJĀ
BŪVniecībā
2024



JAUNA SĀKUMA KRUSTCELĒS

Droši vien visi būs paspējuši izbaudīt ērtības, kuras autobraucējiem nu jau vairāk nekā gadu sniedz Ķekavas apvedceļš, Austrumu maģistrāle, Daudersalas pārvads. Milzu sastrēgumi ir pazuduši, kā rezultātā iedzīvotāji un pilsētas viesi ietaupīto laiku var veltīt patīkamākām nodarbēm, nav negatīvu emociju, arī no kravas auto atslēgots pilsētas centrs. Patīkami ir baudīt darba augļus, un šīs būves ir pierādījums plašai sabiedrībai, ka infrastruktūras ieguldījumi ne tikai veicina ekonomiku, bet arī gādā par iedzīvotāju veselību un labsajūtu. Minētie objekti pelnīti saņēmuši balvas vērienīgākajos būvju un būvnieku svētkos – konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2023.

Tagad esam jauna sākuma priekšā – tūlī, cerams, tiks sākti gaidītās Dienvidu tilta 4. kārtas darbi, nozare gaida skaidras ziņas, kas notiks ar Rail Baltica, kuri projekta posmi no agrāk iecerētajiem tiks finansēti, kā virzīsies pamata trases īstenošana. Vērojama dīva inā ieviesusies mode plašsaziņas kanālos publicēt ar būvnozarī nesaisītu personāžu – mūziķu, mācītāju, citu humanitāro jomu pārstāvju – spriedelējumus par Rail Baltica. Mēs savukārt aicinām konferencē uzstāties projekta īstenošanā iesaistītos speciālistus, lai informācija nozarei tiek no pirmavotiem, lai ir iespēja klātienē uzdot jautājumus, kas saistīti ar Rail Baltica, un arī saņemt atbildes. Konference ir vienīgā iespēja iegūt neinterpretētu informāciju. Industriālajiem objektiem un svarīgām satelītēmām veltīto konferenci biedrība Building Design and Construction Council (BDCC, www.buvniekupadome.lv) organizē jau septīto gadu – pagaidām šī ir vienīgā nišas konference ar fokusu uz informācijas sniegšanu nozarei par gaidāmajiem pasūtījumiem. Konferences lektoru prezentācijās ieraugāmas reālas darba iespējas būvniekiem nākotnē, kā arī Atveseļošanās fonda izlietojuma progress. Konference ir arī lieliska iespēja jaukā gaisotnē pie kafijas tases satikt kolēģus, apmainīties ar pieredzi vai ziņām, varbūt pat vienoties par sadarbību.

Ar prieku paziņojam par gadskārtējās lielformāta ceļojošās izstādes Inženierija. Arhitektūra. Forma un funkcija atklāšanu decembra pirmajā pusē pie Āgenskalna tirgus laukuma. Izstādes biedrības BDCC organizēto pasākumu kontā ir jau deviņo gadu, tās rod vietu ārtelpā, ļaužu apmeklētās vietās ne tikai Rīgā, bet arī Valmierā, Daugavpilī, Siguldā, Saulkrastos, Ogrē. Rīgas centrā pie t/c Origo izstāde Inženierija. Arhitektūra. Forma un funkcija tiks atvērta 2025. gada sākumā. Informācija par izstādes atrašanās vietām – www.buvniekupadome.lv.



Cieņā, vēlot izturību un radošumu un aicinot dalīties ar domām un viedokļiem

Gunita Jansone, BDCC vadītāja,
gunita.jansone@inbox.lv, 29407147

Agrita Lūse, BDCC valdes locekle,
agrita.luse@gmail.com, 28373794

KONFERENCE IZAICINĀJUMI INDUSTRIĀLAJĀ BŪVNICĪBĀ 2024

ORGANIZATORS

Bsiedrība Building Design and
Construction Council
www.buvniekupadome.lv

NORISES LAIKS

2024. gada 28. novembris
pl. 9.00–12.00

NORISES VIETA

Kultūras pils
Ziemeļblāzma
Mazā zāle,
Ziemeļblāzmas iela 36,
Rīga

SADARBĪBAS PARTNERI

ACB UZŅĒMUMU GRUPA
FIRMA L4
FORMA 2
RĪGAS DOME

PROGRAMMA

Ierašanās no **9.00** – rīta kafija

9.30 Organizatoru uzruna, konferences atklāšana

9.40 Ints Dālderis, Ministru prezidentes padomnieks
ES fondu jautājumos.
**ES fondu plānotie finansējumi projektos,
kuru realizācijā iekļauti arī būvdarbi**

10.10 Jānis Lange, Rīgas pilsētas izpilddirektors.
**Rīgas kapitālsabiedrību sagaidāmie pasūtījumi
tuvākajos gados**

10.30 Mārtiņš Lazdovskis, Latvijas valsts ceļi,
valdes priekšsēdētājs.
LVC plānotie ceļu un tiltu būves darbi

10.55 Sandis Junkers, A.C.B. uzņēmumu grupas Tiltu
departamenta vadītājs. **Nestandarta risinājumi
mākslīgajās būvēs Latvijā**

11.15 Dāvis Graudiņš, Emīls Stīpnieks,
BIM nodaļas speciālisti, Forma 2.
**Vienotās datu vides un uzdevumu pārvaldība.
Īstenoto objektu un sasniegto ieguvumu piemēri**

11.25 Ēriks Diļevs, Eiropas Dzelzceļa līnijas, valdes priekšsēdētājs.
**Situācija Rail Baltic projektā – paveiktais, risinājumi,
plānotais**

11.45 Māris Saukāns, ERB Rail leintereseoto pušu vadītājs.
Jauns nozares dalībnieks Latvijā – ERB Rail

12.10 Dairas Jātnieces gatavots,
latviskā dzīvesziņā balstīts cienasts





DZINTARU PĀRVADA PĀRVĒRTĪBAS JŪRMALĀ

Dzintaru pārvads Jūrmalā ir nozīmīgs infrastruktūras objekts, kas savieno pilsētas daļas un ir nozīmīga artērija gan vietējo, gan tūristu transportam. Sākotnēji uzbūvēts 1976. gadā, pārvads 1998.–1999. g. tika pilnībā rekonstruēts. Zīmīgi, ka arī toreiz darbus veica uzņēmums Rīgas tilti, kas ir pašreizējās rekonstrukcijas galvenais izpildītājs kopā ar uzņēmumu Baltijas Būve. Projekts ietver dzelzceļa pārvada pārbūvi, kā arī veloceļu un autostāviņu izveidi. Tagadējie būvdarbi, kas sākti 2024. gada martā, tiek veikti pakāpeniski, slēdzot ceļa posmus un novirzot satiksmi, to pabeigšana paredzēta 2025. gada oktobrī. Pilnīga objekta nodošana ekspluatācijā sagaidāma 2026. gadā. Rekonstrukcijas mērķis ir radīt modernu un ilgtspējīgu infrastruktūru ar uzlabotu lietusūdens novadīšanas sistēmu un energoefektīvu apgaismojumu. Tiek izmantotas tehnoloģijas, kas tostarp palīdzēs vienkāršot tilta uzturēšanu un apkalpošanu nākamajā ekspluatācijas ciklā. Pārvada atjaunošana ir tehniski sarežģīta, jo nepieciešams pilnībā nomainīt nesošās konstrukcijas un hidroizolāciju. Darbi tiek veikti sadarbībā ar dzelzceļa operatoriem, bieži vien tikai naktīs, kad vilcieni nekursē. Lai rūpētos par tuvumā dzīvojošo iedzīvotāju mieru, tiek lietotas arī specifiskas tehnoloģijas, lai mazinātu troksni un putekļus. Papildus satiksmes plūsmas uzlabošanai projekts vērsts arī uz apkārtnes labiekārtošanu, tostarp jaunu gājēju ceļu un autostāviņu izbūvi. Pasūītājs **Jūrmalas valstspilsēta**. Būvprojekts **3C**. Būvuzņēmējs **piegādātāju apvienība RTBB (Rīgas tilti un Baltijas Būve)**. Būvuzraudzība **Firma L4**.





LIEPĀJAS TRAMVAJA LĪNIJU PĀRBŪVE

Liepājas tramvaja līniju pārbūve pakāpeniski notiek jau vairāk nekā 10 gadu. Vērienīgi darbi, kas aptvēra maģistrālās ielas – Lielo ielu no F. Brīvzemnieka līdz Peldu ielai un Jaunliepājas un Vecliepājas ielas posmus –, noslēdzās 2024. gadā, iekļaujot pilnu spektru specifisko darbu, saistītu ar klātnes un sliežu līnijas izbūvi, piemērošanu zemās grīdas tramvajiem, vides pieejamību un labiekārtojumu. Vides problēma – sakaršana – risināta ar speciālu ģeorezģa funkcionālu un estētisku klājumu starp sliedēm, papildot to ar zālienu, lai netiktu akumulēts un izplatīts saules siltums. Līniju izbūvē sliežu posmi savienoti ar pusautomātu vai elektrodu metināšanas tehnoloģiju, kas ne vien nodrošina inženiertehnisko kvalitāti, bet arī novērš tramvaju kustības trokšņu radīto piesārņojumu. Uzņēmuma Baltijas Būve paveiktais ir cieņas vērts – nomainīti visi slāņi, veidojot sliežu klātnes, izbūvētas arī jaunas apakšzemes komunikācijas, pārbūvēti krustojumi, pieturvietās un tīknēs iebūvētas palielinātas cietības sliedes. Rezultātā – būtiski uzlaboti pārvadājumi, samazināts tehnisko avāriju risks, skaista vide ap pārbūvētajām tramvaja pieturvietām.

Pasūtītājs **Liepājas tramvajs**. Projekts **BRD**.
Ģenerāluzņēmējs **Baltijas Būve**.



AUTOCEĻA P124 VENTSPILS– KOLKA POSMA 0,00.–9,93. KM PĀRBŪVE

Kopējais pārbūves posma garums 9,93 km. Būvdarbu laiks 2024. gada marts līdz novembris. Līgumcena 5 335 363,55 eiro (ar PVN).

Paveiktie darbi:

- ierakumu, uzbērumu izbūve, veicot autoceļa garenprofila izlīdzināšanu;
- atsevišķu posmu pilna konstruktīvo kārtu pārbūve,
- atsevišķu posmu daļēja konstruktīvo kārtu pārbūve, lietojot auksto pārstrādes tehnoloģiju ar jauna minerālmateriāla pievienošanu divos tvērienos,
- P124 pieslēguma pie A10 valsts galvenā autoceļa pārbūve,
- P124 un P77 krustojuma pārbūve,
- ūdens atvades sistēmas izbūve visā objektā, tajā skaitā jaunu caurteku izbūve.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts **Vertex projekti**.

Galvenais būvuzņēmējs **VIA** un **Vianova**.

Būvuzraudzība **Būvju profesionālā uzraudzība**.



APVIENOTĀS LIETUSŪDENS KANALIZĀCIJAS–DRENĀŽAS IZBŪVE MELDRU UN SMILGU IELĀ, III KĀRTA, SALASPILĪ

Projekts ir ieguvis īpašu uzmanību ar ilgtspējīgiem zaļiem lietusūdens novadīšanas risinājumiem, kas sniedz gan praktisku, gan vides ieguvumu. Izbūvētās bioievalkas, apvienojot veģetācijas slāni, filtrējošus slāņus un drenāžas cauruļvadus, nodrošina efektīvu lietusūdens pārvaldību un aizsargā gruntsūdenus no piesārņojuma. Projekta ietvaros izbūvēti lietusūdens kanalizācijas tīkli, drenāžas tīkli, bioievalkas un uztverējakas, kas kopā veido visaptverošu ūdens apsaimniekošanas sistēmu. Projektā uzstādītas lietusūdens kanalizācijas akas un cauruļvadi no polipropilēna materiāla, kas ražoti tepat Latvijā, uzsverot vietējās ekonomikas atbalstu. Nodrošinot būtisku infrastruktūras uzlabojumu un dzīves kvalitātes paaugstināšanu vietējiem iedzīvotājiem, projekta ietvaros sakārtota 700 m gara iela, kas iepriekš regulāri applūda.

Pasūtītājs **Salaspils novada pašvaldība**. Projekts **Firma L4**.

Būvnieks **Woltec**. Būvuzraugs **Volteco**.

Izpildes laiks 2023. g. jūnijs – 2024. g. jūlijs.



MAGISTRĀLĀ ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLU IZBŪVE PĀROLAINĒ

Projekts ir ievērojams solis vietējās infrastruktūras uzlabošanā, nodrošinot iedzīvotājiem piekļuvi kvalitatīvam dzeramajam ūdenim un efektīvu kanalizācijas novadīšanu. Projekta ietvaros piecu kārtu laikā izbūvēti ūdens un kanalizācijas tīkli, kas aptver septiņas ielas un stiepjas kopumā 2 km garumā. Projekta ietvaros uzstādītas hermētiskas ūdensapgādes un kanalizācijas akas no polipropilēna materiāla, kas ražotas tepat Latvijā, atbalstot vietējos ražotājus. Šie uzlabojumi ne tikai paaugstina dzīves kvalitāti, bet arī veicina drošāku un veselīgāku dzīves vidi vietējiem iedzīvotājiem, radot būtisku ieguldījumu ilgtspējīgā attīstībā un infrastruktūras modernizācijā.

Pasūtītājs **Olaines ūdens un siltums**. Projekts **Firma L4**.
Būvnieks **Woltec**. Būvuzraugs **Jurēvičs un partneri**.



LIETUSŪDENS KOLEKTORA IZBŪVE OSTAS TERITORIJĀ SALACGRĪVĀ

Projekts ir vērsts uz piejūras teritorijas uzlabošanu, kur ilgstoši bija vērojamas problēmas ar lietusūdens uzkrāšanos un tuvumā esošo īpašumu applūšanu. Izbūvētā lietusūdens kanalizācija nodrošina efektīvu ūdens atvadi, atrisinot problēmas, kas saistītas ar īpašumu atrašanos vienā līmenī ar jūru. Projekta ietvaros izveidota arī izlaide caur ostas teritoriju, kas nostiprinātā nogāzē novada ūdeni tieši jūrā, sniedzot ilgtspējīgu un drošu risinājumu lietusūdens pārvaldībai. Projektā uzstādītas lietusūdens kanalizācijas akas un cauruļvadi no polipropilēna materiāla, kas ražoti tepat Latvijā, veicinot vietējo uzņēmumu attīstību. Šis projekts būtiski uzlabo infrastruktūru un paaugstina apkārtnējo īpašumu aizsardzību pret plūdiem.

Pasūtītājs **Limbažu novada pašvaldība**. Projekts **Firma L4**.
Būvnieks **Strauteks**. Būvuzraugs **Marčuks**. Izpildes laiks 2024. gada maijs līdz 2024. gada septembris.



AUTOCEĻA P117 SKRUNDA- AIZPUTE 14,87.-18,52. KM PĀRBŪVE

Pārbūves posma garums 3,65 m. Būvdarbu laiks 2023. g. jūlijs līdz 2024. g. augusts.

Paveiktie darbi:

- ierakumu izbūve līdz ~3 m, uzbērumu izbūve, veicot autoceļa garenprofila izlīdzināšanu,
- atsevišķu posmu pilnu konstruktīvo kārtu pārbūve,
- atsevišķu posmu daļēja konstruktīvo kārtu pārbūve, lietojot auksto pārstrādes tehnoloģiju bez jauna minerālmateriāla pievienošanas,
- Alokstes tilta pārbūve,
- ūdens atvades sistēmas izbūve visā objektā, tajā skaitā jaunu caurteku izbūve,
- apgaismojuma izbūve Kazdangā,
- būvdarbu gaitā nācās palielināt izbūvējamās konstruktīvos slāņus.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Galvenais būvuzņēmējs **VIA**.



UZVARAS PARKA 9 HA LABIEKĀRTOJUMS

Uzvaras parka jaunais labiekārtojums veidots kā ainavisks parks ar zonām mierīgai un aktīvai atpūtai. Parkā projektēts daudzveidīgs, paplašināts koku sugu sortiments, veidojot dendroloģisku parku kā atsauci uz vēsturisko parku veidošanu, veicinot bioloģisko daudzveidību pilsētas telpā un izglītojot sabiedrību. Respektējot parka vēsturi un ņemot vērā, ka Georgs Frīdrihs Ferdinands Kūfalts 1913. gadā izstrādājis parka plānu, ir saglabāts Kūfalta rokkraksts. Izveidots celiņu tīkls un saglabāts Kūfalta plānā esošais šķērsojums, kas nodala parka I un II kārtu, ieguvis nosaukumu Kūfalta ass. Parks izveidots divos līmeņos, lai nodalītu gājēju un ātrgaitas sporta trases, kas paredzētas skrituļošanaī un slēpošanai, no gājēju celiņiem. Izbūvēti trīs izgaismoti tunēļi. Celiņiem galvenokārt izmantots smilšu grants segums ar saistvielu. Izbūvēta ūdenstilpe (5000 m²), kurās krasti veidoti ar reljefu un zālienu. Nākotnē šo ūdenstilpi paredzēts savienot ar Mārupīti. Zālienā uzstādīti piknika, šaha, dambretes un tenisa galdi. Par sevišķi iecienītu kļuvis parkā uzbūvētais ainaviskais skeitparks, kurš tāds ir pirmais Latvijā. 1. vieta nominācijā Teritorijas labiekārtojums konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2023.

Pasūtītājs **Rīgas valstspilsētas pašvaldības Īpašuma departaments**.
Projekts **Zala Landscape Architecture**. Būvnieks **Aidaco Group**.
Būvuzraugs **Rūdolfs Šķēle**.



DZERAMĀ ŪDENS TERMINĀLIS LIEPĀJĀ

Liepājā netālu no Karostas izgriežamā tilta ir uzbūvēts iespaidīgs dzeramā ūdens terminālis ar iespēju vienlaikus uzglabāt 97 000 m³. Šeit tiek uzkrāts ūdens no dziļurbumiem, lai tālāk to nogādātu terminālī un pa jūru eksportētu uz citām valstīm. Projekts iekļāva divas suverēnas sadaļas – terminālis ar biroja telpām un sūkņu māju, kā arī cauruļvadu un uzkrāšanas platformas izbūvi Liepājas ostas teritorijā, līdz kurai no termināļa ved 2,5 km garš četa cauruļu tīkls 500 mm diametrā. Būvdarbi sākās ar 1800 injekcijas pāļu iestrādi topošā termināļa pamatnē un pamatu plātnes izbūvi no dzelzsbetona ar slāņa biežumu 500 mm. Termināli veido trīs atsevišķi izolēti baseini ar 7,5 m augstām dzelzsbetona sienām. Betona pārsegums ir 350 mm biezs. Pirms pamatu pāļu iestrādes tika izveidota mērogos iespaidīga būvbedre. Iegūtā grunts tālāk tika izmantota termināļa apbēšanai un zaļā jumta izveidei, kas pilnībā nosedz visu apjomu. Zaļā jumta slāņus veido 100 mm filtrācijas slānis, ģeotekstils, 250 mm filtrējošās smiltis, ģeotekstils, 100 mm melnzeme, kurā iesēts zāliens. Zaļā jumta slodžu noturība ir viena tonna, kas pieļauj apkopi veikt ar tradicionālajām zāliena kopšanas iekārtām. Ir izbūvēti piebraucamie ceļi pie termināļa, uzstādīts žogs 1 km garumā, noslēdzot piekļuvi teritorijai. Termināļa sirds ir sūkņu māja, kurā iebūvētas sarežģītas tehnoloģijas ūdens apjoma pārsūknēšanai līdz Stendera iekārtai – iekraušanas platformai, no kuras ūdens tiek iesūknēts tankeros. Papildus terminālim uzbūvēta arī eleganta biroju ēka. Pasūtītājs **Eipu**. Projekts **K-Idea**. Būvuzņēmējs **UPTK**. Būvuzraugs **Firma L4**.



SKANSTES TERITORIJAS REVITALIZĀCIJA

Mērķis ir nodrošināt degradētās Skanstes teritorijas revitalizāciju jeb pielāgošanu jaunai sabiedriskajai funkcijai un izveidot plaši pieejamu un daudzfunkcionālu publisko ārtelpu vietā, kur vēsturiski bijušas pilsētas ganības un kas līdz šim palikusi neapbūvēta augsto gruntsūdeņu, applūšanas un ērtai būvniecībai nepiemērotās grunts pamatnes dēļ.

2024. g. martā A.C.B. grupas uzņēmums ACBR sāka būvdarbus. Galvenie veicamie darbi:

- četru ielu izbūve (Lapeņu, Jāņa Dikmaņa, Jāņa Krūmiņa, Jāņa Daliņa iela) 1,95 km kopgarumā;
- inženierkomunikāciju izbūve (ūdensvads, sadzīves kanalizācija, lietusūdens kanalizācija, ielu apgaismojums);
- lietusūdens uzkrāšanas un novadīšanas sistēmas (kanāla un rezervuāra) izbūve;
- teritorijas labiekārtošana (apzaļumošana, atpūtas, sporta un rotaļu laukumu izbūve, pastaigu celiņu ierīkošana).

Pasūtītājs **Rīgas valstspilsētas pašvaldība**.

Projekts, autoruzraudzība **BRD Projekts**.

Būvnieks **ACBR**. Būvuzraudzība **Firma L4**.



TILTA PĀR JĀŅUPĪTI PĀRBŪVE KRĀSLAVĀ

2024.

gada jūnijā Krāslavā ekspluatācijā nodots jauns tilts pār Jāņupīti. Bijušais ūdensdzirnavu dambis ar caurplūdes kanālu ir nozīmīgs

Krāslavas pilsētas vēsturiskā centra kultūrvēsturiskās ainavas elements. Objekts ir īpašs ar to, ka tilta būvniecībā lietoti dažādi koka elementi – līmētā koka sijas laiduma konstrukcijā un koka atvairbarjeras brauktuves drošības barjeru (margu) konstrukcijā. Kopējais tilta laidums, ieskaitot betona konstrukcijas, ir 11,2 m, koka siju garums ir 10,7 m. Objektā izmantots ievēriņas cietnīgs laukakmeņu apjoms, izbūvējot gabionu atbalstsienu (tērauda stieplu grozu atbalstsienu, kas pildīta ar akmeņiem), apmūrējot tilta balstus, atbalstsienu un ēkas pamatus, kā arī lietojot tos brauktuves segumā un upes gultnes izbūvē, kopumā patērējot ap 400 m³ laukakmeņu.

Raiņa un Pils ielas posmos pilnībā pārbūvēta brauktuves konstrukcija 450 m garumā, atjaunots asfalta segums, izbūvēta lietus un ūdens kanalizācija, izbūvēti sakaru un apgaismojuma tīkli, kā arī veikti citi labiekārtošanas darbi.

Pasūtītājs **Krāslavas novada pašvaldība**. Projekts **Piegādātāju apvienība Ceļu komforts Rīga** un **BT Projekts**. Būvnieks **ACBR**. Būvuzraudzība **Jurijs Gruduls** un **Dmitrijs Klapins**.



AUTOCEĻA A2 RĪGA–SIGULDA- IGAUNIJĀS ROBEŽA POSMA PĀRBŪVE

Pārbūvēts viens no valsts maģistrālajiem autoceļa posmiem teju 11 km kopgarumā. Valsts galvenā autoceļa A2 posma 77,24.–88,10. km rekonstrukcija sāka 2023. gada jūnijā, veicot pilnīgu ceļa konstrukcijas pārbūvi, iekļaujot salturīgā slāņa, šķembu pamatu un trīs kārtu asfaltbetona seguma izbūvi. Paredzams, ka jaunais ceļa segums kalpos vismaz 20 gadus. Projekta ietvaros rekonstruēta arī vēsturiskā Lejasgrāvja caurteka. Veikta daļēja ķieģeļu velas atjaunošana, caurteka ir pagarināta par 6,8 m, tai kopgarumā sasniedzot 22,5 m. Konstruktijās iestrādāti 330 m³ betona, izmantoti gan vēsturiskie, gan jaunie granīta blūķi un ķieģeļi.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas valsts ceļi**. Projekts **Projekts EAE**.
Būvnieks **Piegādātāju apvienība ACBR-SB**. Būvuzraudzība
Būvju profesionālā uzraudzība.



SILTUMSŪKŅA UZSTĀDĪŠANA SILTUMCENTRĀLĒ ZASULAUKS UN ESOŠĀ DŪMGĀZU KONDENSATORA REKONSTRUKCIJA

Siltumsūkņa uzstādīšana siltumcentrālē Zasulauks un esošā dūmgāzu kondensatora rekonstrukcija ir pirmais šāda veida projekts Latvijā, kur, izmantojot absorbcijas tipa siltumsūkni, tiek veikta dūmgāzu dziļā dzesēšana biokurināmī katlumājam. Pateicoties šai uzstādītajai tehnoloģijai, izejošo dūmgāzu temperatūra tiek samazināta līdz pat 25°C, iegūstot vairāk nekā 2 MW papildus siltumenerģiju. Kopējā absorbcijas tipa siltumsūkņa jauda ir vairāk nekā 4,7 MW, un tā darbināšanai tiek izmantots karstais ūdens ar temperatūru 130°C, nevis kā tradicionālajos gadījumos, kuros siltumsūkni darbina kompresors, kam tiek pievadīta elektroenerģija. Absorbcijas tipa siltumsūkņa darbībai tika izvietotas iekārtas un samontēti cauruļvadi vairāk nekā 150 m apjomā ar diametru DN300 un DN250. Absorbcijas tipa siltumsūknis izvietots jaunuzbūvētā konteintertipa ēkā blakus katlumājam. 3. vieta nominācijā Inženierbūve – pārbūve konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2023.

Pasūtītājs **Rīgas siltums**. Projekts **Zinātniskā, ražošanas un komerciālā firma Grein+**. Būvnieks **Industry Service Partner**.



CEWOOD JAUNĀ RŪPNĪCA ALŪKSNĒ

Jaunais Cewood ražošanas cehs nav mūsdienās tik ierastā, ātri uzstādāmā būve, kurā izvietot ražošanas līniju. Šī ēka ir uzņēmuma vērtības nesēja, kurā integrēts viss Cewood svarīgais: ilgtspēja, vēlme eksperimentēt ar pašu ražoto materiālu. Jūtama harmonija ar apkārtējo vidi, cieņa pret to, projekta laikā aktīva darbinieku un īpašnieku iesaiste. Cewood vadītājs Ingars Ūdris: – Būvniecības procesā tika saglabāti visi koki, kas auga tuvumā, un pat rūpnīcas ēkas konfigurācija tika pielāgota reljefam, un viena no sienām tiek veidota zigzagā, lai nebūtu jāizzāgē koki. Ēkas īpašākais akcents ir īpaši izveidots apaļš logs 3,2 m diametrā – lielākais viengabalaina apaļa loga diametrs, kas iespējams Eiropā. Cewood kā vadošais koka ēvelskaidu plātņu ražotājs Baltijā investē arī izpētē, kas nākotnē ļautu atrast jaunus pielietojuma veidus fibrolīta plātnēm. 1. vieta konkursā Latvijas Būvniecības Gada balva 2023 nominācijā Ražotne

Pasūtītājs **Cewood**. Projekts **Pirmais Princips**, būvnieks **Aimasa**, būvuzraugs **IMME būvniecība**.

MINERĀLIE MATERIĀLI

KVALITATĪVI UN DROŠI PRODUKTI

LVM
ZEMES DZĪLES

LATVIJAS VALSTS MEŽI
KOKSNE • STĀDI • ATPŪTA


800 000 m³
smilts un smilts-grants iegūst gadā



180 000 m³
minerālo materiālu maisījumu
saražo un realizē gadā


50
karjeros
nodrošināta sertificēta
ražošanas procesa
kontrolē


CE marķējums apliecina saņemta
produkta kvalitātes līmeni



1 050
paraugi gadā


22 000 kg


10 akreditētas
testēšanas
metodes
EN ISO/IEC 17025
T-617


1 500 testi gadā

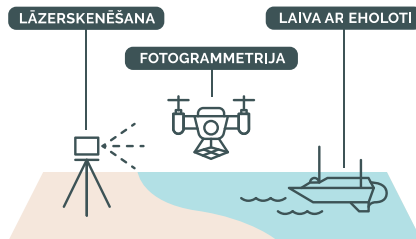
1 050 granulometriskā sastāva tests
tiek veikts katram paraugam daļiņu
izmēru sadalījuma noteikšanai

MINERĀLO MATERIĀĻU APJOMA NOTEIKŠANA KARJEROS



450 uzmērījumi gadā


5 sertificēti ģeodēzisko
darbu veicēji


uzmērīšana ar droniem –
visbiežāk izmantotā
metode ieguves laukuma
vai krautnes uzmērīšanai



MINERĀLO MATERIĀĻU PIEEJAMĪBA


122 karjeri


50–100 ha
ik gadu atvērti jauni karjeri
visā Latvijā


30 ha
derīgo izrakteņu ieguves
vietas ik gadu rekultivē

VĒRTĒ "LVM ZEMES DZĪLES" KLIENTI*

*2024. gadā veiktas
klientu lojalitātes un
apmierinātības
pētījums.

Kas ir svarīgi klientiem?



Resursu pieejamība iespējami
tuvāk būvniecības objektam
vai ražotnei



Prognozējamība
un uzticamība



Kontrolēts ražošanas
process un resursu
izsekojamība

Kāpēc klienti izvēlas "LVM Zemes dzīles"?



Zināma minerālo
materiālu izcelsme,
kontrolēta ražošana



Profesionāla
klientu
apkalpošana



PUBLISKS LAIVU SLIPS VOLEROS

Makšķernieku iecienītā vietā Voleros pēc Rīgas brīvostas pasūtījuma šovasar izbūvēta publiska laivu nolaišanas vieta jeb slips, kas kopš oktobra bez maksas pieejams lietošanai visiem laivu turētājiem. Slipa konstrukcijai ir augsta izturība pret viļņošanos, ledus veidošanos un mainīgiem ūdens līmeņiem, un tā paredzēta intensīvai lietošanai visu gadu, vienlaikus ļaujot to izmantot vairākām laivām. Pontonu sistēma izgatavota no izturīgiem materiāliem – plastmasas pludiem ar putupolistirola pildījumu un impregnēta koka klāju. Pontoni ir pietiekami plaši un izturīgi, lai tie varētu kalpot gan mazām laivām, gan arī lielākiem ūdenstransporta līdzekļiem, kas ielaisti ūdenī, izmantojot vieglo autotransportu ar piekabi jeb laivu treileri. Lai nodrošinātu maksimālu drošību, pontoni ir aprīkoti ar knehtiem un fenderiem, kas atvieglo tauvošanās procesu. Pie laivu nolaišanas vietas uzstādīts arī drošības aprīkojums. Jaunais slips uzlabos glābšanas dienestu piekļuvi Daugavai un apkārtnes ūdens tilpnēm. Projekts realizēts ciešā sadarbībā ar Latvijas Makšķerēšanas sporta federāciju (LMSF).

Labākais laivu slips tuvāko 1000 kilometru rādiusā – to novērtējot, saka starptautisko makšķerēšanas sacensību Garmin Predator Cup organizators Mārtiņš Balodis. Līdz šim Rīgā lielākoties bijuši tikai privātie laivu slipi, kas atrodas slēgtās teritorijās, vai arī tādi, kuru izmantošana to atrašanās vietas vai tehnisko parametru dēļ bijusi sarežģīta.

Pasūtītājs **Rīgas brīvostas pārvalde**. Projekts **Inženieru birojs Kurbada tilti**. Būvnieks **Būvīnženieris**.



ORGANIZĒ



ATBALSTA



LATVIJAS GADA PROJEKTA VADĪTĀJS 2024
LATVIJAS GADA BŪVDARBU VADĪTĀJS 2024
LATVIJAS GADA JAUNAIS SPECIĀLISTS BŪVNICĪBĀ 2024
LATVIJAS GADA INŽENIERIS-PROJEKTĒTĀJS 2024
LATVIJAS GADA BIM SPECIĀLISTS 2024
ROBERTA VECUMA-VECO BALVA RESTAURĀCIJĀ

NOLIKUMS WWW.BUVNIEKUPADOME.LV
PIETEIKŠANAS TERMIŅŠ 2025. GADA 3. FEBRUĀRIS
INFORMĀCIJA 29407147; 28373794



KANALIZĀCIJAS SŪKŅU STACIJA DAUGAVGRĪVAS IELĀ

Jau nā kanalizācijas sūkņu stacija Daugavgrīvas ielā 101 ir 8,7 m augsta monolītā dzelzsbetona ēka, bet objekta pazemes daļas dziļums ir 10,8 m. Objekta būvniecība tika sākta 2021. gada pavasarī, darbus noslēdza 2024. gadā. Būvdarbu līguma kopējā summa ir 15,71 miljoni eiro. Sūkņu stacija nodrošina notekūdeņu savākšanu un pārsūkņēšanu no Daugavas kreisā krasta apkaimēm uz bioloģiskās attīrīšanas staciju Daugavgrīva. 2023. gadā Daugavgrīvas ielas kanalizācijas sūkņu stacija kopumā pārsūkņēja 25 miljonus m³ notekūdeņu, kas ir apmēram puse visu Rīgas notekūdeņu. Vecā kanalizācijas sūkņu stacija Daugavgrīvas ielā 101 darbojās vairāk nekā 30 gadu, un tā bija savu laiku nokalpojusi gan tehniski, gan morāli. Lielākais jaunās sūkņu stacijas izbūves ieguvums ir tehnoloģiskā ūdens un elektroenerģijas patēriņa ietaupījums. Vecās stacijas iekārtu dzesēšanai gadā bija nepieciešami aptuveni 300 000 m³ ūdens, bet jaunajā stacijā ūdens dzesēšanai nav jāizmanto un elektroenerģijas patēriņu plānots samazināt par aptuveni 2,5 milj. kW jeb 55% gadā.

Pasūtītājs **Rīgas ūdens**. Projekts **Aqua-Brambis**.
Būvnieks **Velve**. Būvuzraudzība **Geo Consultants**.



MAGISTRĀLĀ ŪDENSVADĀ REMONTDARBI AR IEVILKŠANAS METODI, SAGRAUJOT ESOŠO CAURUĻVADU

Esošais magistrālais tērauda cauruļvads D1000 ir viens no galvenajiem Rīgas pilsētas ūdens apgādes cauruļvadiem. Morāli un fiziski novecojusi infrastruktūra bija jāatjauno pēc iespējas īsākā laikā un izmantojot inovatīvas tehnoloģijas. Projekta īstenošanai tika izvēlēta tehnoloģija, kas paredzēja sagraut veco cauruļvadu, vienlaikus ievelkot jaunu cauruļvadu. Projekts tika realizēts, izmantojot ievilkšanai EVOPIPES ULTRASTRESS DN/OD900 SDR17 PN10 PE100-RC cauruļvadu un ražotnē izgatavotus, uz vietas objektā jau pilnībā montāžai gatavus mezglus, tādā veidā iegūstot vienu veselu, sametinātu cauruļvadu līniju no PE100-RC materiāla, kuram viens no tehniskajiem parametriem ir garantēts ilgstošs ekspluatācijas laiks un kas atbilst visiem parametriem iestrādei ar beztranšējas metodi.

Pasūtītājs **Rīgas ūdens**. Būvnieks **Norma-S**.
Materiālu zīmols **Evopipes**.



KALNA UN ZAĻS IELAS ATJAUNOŠANĀ UN ROTĀCIJAS APĻA IZBŪVE BAUSKĀ

Nemot vērā, ka A7 autoceļš ir viens no visnoslogotākajiem Latvijā, īpaši svarīgs aspekts ir ceļa kvalitāte un satiksmes drošība. A7 maršruts ved cauri Bauskai, galvenās projekta aktivitātes iekļāva asfaltbetona seguma atjaunošanu Kalna un Zaļās ielas brauktuvei posmā no Mēmeles tilta līdz Lidlauka ielai, tostarp seguma atjaunošanu esošajā Kalna/ Zaļās un Uzvaras ielas lokveida krustojumā. Papildus – rotācijas apļa izbūve Kalna ielas sākuma posmā ar Mēmeles ielas un Dārznieku ceļa pieslēgumiem. Zem tranzīta ceļiem atrodas ievērojams skaits komunikāciju, līdz ar to arī liels skaits skataku vāku. To iestrāde pirmo reizi tika veikta ar ceļa kroņurbī, kas palīdz vāku montāžu veikt augstākā kvalitātē. Vāku EVOPIPES MEIERGUSS Meilevel-A Plus un Meilevel A tehniskā specifikācija ir atbilstoša ceļa noslodzei, tie ir testēti augstās dinamiskajās slodzēs un paredzēti iebūvei intensīvas satiksmes maršrutos.

Pasūtītājs **Bauskas novada pašvaldība**. Būvnieks **Vianova**, Materiālu zīmols **Evopipes**.



DAIBES ATKRITUMU POLIGONS

Atkritumu poligona inženiersistēmu pārbūve ietvēra vairākas kārtas ar fokusu uz jaunu un efektīvu tehnoloģiju izmantošanu, kas nodrošinātu produktīvu poligona ikdienas darbu. Tā kā atkritumu poligonos ir ļoti liela grunts slodze un vienlaikus nepieciešams nodrošināt nemitīgu intensīvu ūdeņu atvadi, projekta realizācijai tika izmantotas augstas kvalitātes EVOPIPES MONODRAIN PP drenāžas caurules. To tehniskā specifikācija paredz tās izmantot infrastruktūras objektos ar īpaši augstām prasībām – atkritumu poligoni, dzelzceļu, tramvaju sliežu ceļi, ostas un lidostas.

Pasūtītājs **atkritumu poligons Daibe**. Būvnieks **Rubate**. Materiālu zīmols **Evopipes**.



AUGSTI EFEKTĪVA BOKURINĀMĀ KATLUMĀJA RĪGĀ

Rīgā, Rencēnu ielā 30, ir tapusi jauna augsti efektīva katlumāja ar siltuma jaudu līdz 48 MW. Pasūtītājs Rīgas BioEnergija to atklāja 2024. gada maijā, un tā ir siltumražotāja otrā šāda veida būve 10 gadu pastāvēšanas laikā. Pateicoties būvuzņēmuma Aimasa, kas pēdējo gadu laikā kļuvis par vadošo būvuzņēmumu valstī ražošanas un loģistikas būvju segmentā, organizatoriskajām prasmēm, darbus izdevās paveikt tāda mēroga būvēm salīdzinoši īsā laikā – 12 mēnešos. Iecerēts, ka projekta rezultātā atjaunīgo energoresursu izmantošanas īpatsvars pieaugs par 7%, sasniedzot 30% siltumenerģijas ražošanu no biokurināmā Rīgas labajā krastā. Biokurināmā katlumāja plāno saražot aptuveni 253 000 megavatstundu siltumenerģijas gadā, kas ir līdzvērtīgi siltumenerģijas patēriņam 600 daudzdzīvokļu māju apkurei gada laikā.

Būvniecības laiks 2023. gada janvāris līdz 2023. gada decembris, tehnoloģisko iekārtu uzstādīšana un noregulēšana 2024. gada pavasarī. Būvniecības izmaksas 22 miljoni eiro.

Pasūtītājs **Rīgas BioEnergija**. Autoruzraugs **Strasa Konsultanti**. Būvuzņēmēji **Apvienība Aimasa** un **Elektrēnu enerģētikas remontas**.



BUILDING
DESIGN *and*
CONSTRUCTION
COUNCIL

BDCC

WWW.BUVNIEKUPADOME.LV

LATVIJAS
BŪVNIETĪBAS
GADA
BALVA



LATVIJAS
GADA
INŽENIERIS
BŪVNIETĪBĀ

KONKURSS
SĪVIETE
ARHITEKTŪRĀ
BŪVNIETĪBĀ
DIZAINĀ



ilgtspējība
**arhitektūrā,
būvniecībā,
dizainā**

APSKATS
ARHITEKTŪRA
BŪVNIETĪBA
DIZAINS

Izstāde
**Arhitektūra.
Inženierija.
Forma
un funkcija.**

**Izglītojoši
praktiskās
konferences**

KAMPAŅA
**MĀCIES
BŪVNIETĪBU**



INFILTRĀCIJAS SŪKŅU STACIJAS ŪDENS ŅEMŠANAS VIETA

Infiltrācijas sūkņu stacijas ūdens ņemšanas vietas pārbūve Mazajā Baltezerā, kas pieder hidrobūvju klasei, nodrošina ūdeni infiltrācijas sūkņu stacijai, kas to piegādā infiltrācijas baseiniem gruntsūdeņu mākslīgai papildināšanai. Sarežģītā infrastruktūras būve ir svarīgs elements pazemes ūdeņu padeves struktūrā un kalpo arī kā garantijas avots ūdens nodrošināšanas nepārtrauktībai. Pārbūves laikā veikta arī Mazā Baltezera krasta stiprināšana un akvatorijas piekrastes zonas grunts padziļināšana.

Pasūtītājs **Rīgas ūdens**.



AUTOCEĻA A1 VIĻŅA-KAUŅA- KLAIPĒDĀ 306,13.-306,23. KM REKONSTRUKCIJA UN PANDUSA IZBŪVE

Valsts nozīmes maģistrālā autoceļa A1 Viļņa-Kauņa-Klaipēda rekonstrukciju posmā no 306,13. līdz 306,23. km pie Klaipēdas, pārveidojot to par modernu maģistrāli, veic AS LNK Industries. Rekonstrukcijas ietvaros tiek paplašināti divi viadukti virs dzelzceļa sliežu ceļa, nodrošinot trīs braukšanas joslas uz katru, kā arī izbūvēts tēraudbetona tilts ar 3 m platu gājēju ceļu kreisajā pusē. Pārbūves rezultātā tiks uzlabota arī Baltijas un Šilutes prospekta krustojuma darbība. Būvdarbi notiek līdztekus intensīvai autotransporta satiksmei, netraucējot transporta kustību. Darbus plānots pabeigt 2024. gada novembrī.

Pasūtītājs **Via Lietuva**. Būvuzņēmējs **LNK Industries**.

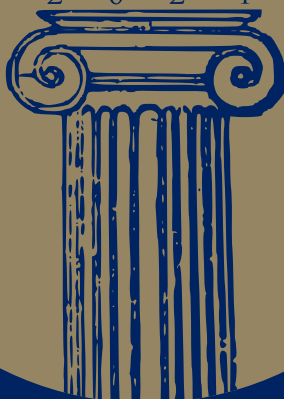
ORGANIZĒ



SADARBĪBĀ AR



LATVIJAS
BŪVNICĪBAS
GADA
BALVA
2 0 2 4



VALSTS MĒROGA KONKURSA NOMINĀCIJAS:

- 🏠 JAUNBŪVE – SABIEDRISKS OBJEKTS
- 🏠 JAUNBŪVE – DZĪVOJAMĀIS OBJEKTS
 - 🏠 RESTAURĀCIJA 🏠 PĀRBŪVE
 - 🏠 FASĀŽU ATJAUNOŠANA
- 🏠 TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMS
 - 🏠 JAUNA INŽENIERBŪVE/
INFRASTRUKTŪRAS BŪVE
- 🏠 RAŽOTNES UN LOGISTIKAS CENTRI
- 🏠 INŽENIERBŪVJU/INFRASTRUKTŪRAS
BŪVJU PĀRBŪVE 🏠 KOKA BŪVE

NOLIKUMS:
WWW.BUVNIEKUPADOME.LV
PIETEIKUMU PIENĒMŠANA
LĪDZ 2025. GADA 22. JANVĀRIM.
KONTAKTINFORMĀCIJA
PA TĀLR. 29407147, 28373794

rothoblaas

Solutions for Building Technology

STORENT
RENTAL EQUIPMENT EXPERTS

 **evopipes**
PART OF RADIUS GROUP

V I E N Ī G A I S B Ū V J U K O N K U R S S A R P R E C Ī Z I E M V Ē R T Ē Š A N A S K R I T Ē R I J I E M

KONFERENCE
IZAICINĀJUMI
INDUSTRIĀLAJĀ
BŪVNICĪBĀ
2024

SADARBĪBAS PARTNERI



UZŅĒMUMU GRUPA



ORGANIZATORS

BUILDING
DESIGN *and*
CONSTRUCTION
COUNCIL

BDCC



2024. gada 28. novembra
konferences **Izaičinājumi
industriālajā būvniecībā 2024**
info materiāla autors –
biedrība Building Design and
Construction Council,
www.buvniekupadome.

Izmantoti BDCC arhīva
un publicitātes foto



RĪGA